Kementerian Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

Direktorat Industri Maritim, Alat Transportasi dan Alat Pertahanan

Jakarta, 12 Desember 2022

Kementerian Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

KINERJA DAN KEBIJAKAN IMATAP 2022

Kementerian Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

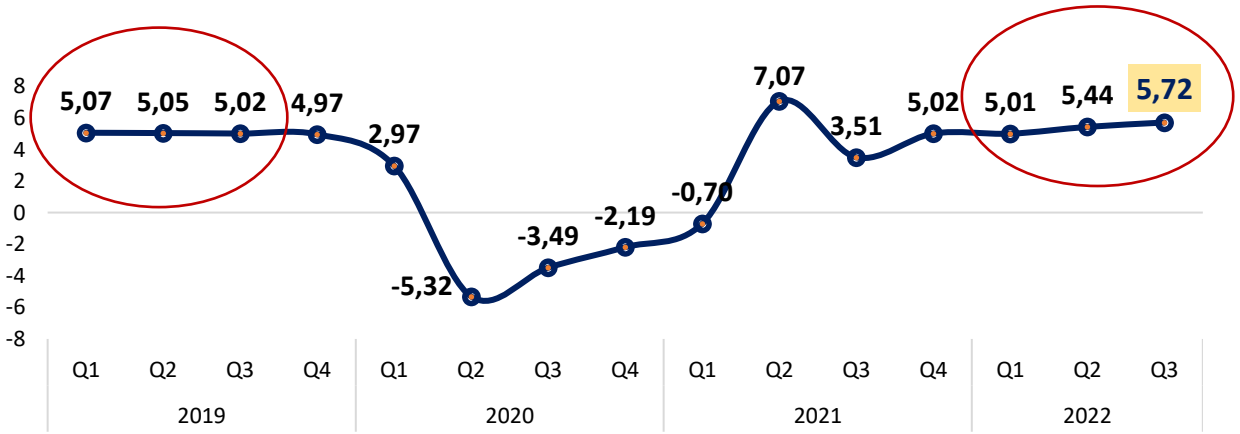
KINERJA IMATAP

1

Pertumbuhan Ekonomi Indonesia Mencatatkan Kinerja Impresif

PDB Lapangan Usaha (Seri 2010)	Pertumbuhan PDB Industri (%)						Kontribusi
	Q3-2021 (Y-On-Y)	Q4-2021 (Y-On-Y)	2021	Q1-2022 (Y-On-Y)	Q2-2022 (Y-On-Y)	Q3-2022 (Y-On-Y)	2022
C. Industri Pengolahan	**3,68**	**4,92**	**3,39**	**5,07**	**4,01**	**4,83**	**17,88**
Industri Batubara dan Pengilangan Migas	**-0,77**	**8,58**	**0,57**	**1,15**	**0,75**	**4,26**	1,78
Industri Pengolahan Non Migas	**4,12**	**4,58**	**3,67**	**5,47**	**4,33**	**4,88**	**16,10**
1. Industri Makanan dan Minuman	**3,49**	**1,23**	**2,54**	**3,75**	**3,68**	**3,57**	6,23
2. Industri Pengolahan Tembakau	**0,69**	**6,03**	**-1,32**	**0,98**	**-0,03**	**-2,94**	0,66
3. Industri Tekstil dan Pakaian Jadi	**-3,34**	**5,94**	**-4,08**	**12,45**	**13,74**	**8,09**	0,99
4. Industri Kulit, Barang dari Kulit dan Alas Kaki	**18,12**	**9,35**	**7,75**	**8,25**	**13,12**	**13,44**	0,24
5. Industri Kayu, Barang dari Kayu dan Gabus dan Barang Anyaman dari Bambu, Rotan	**-1,24**	**1,13**	**-3,71**	**8,27**	**5,36**	**-4,31**	0,38
6. Industri Kertas dan Barang dari Kertas; Percetakan dan Reproduksi Media Rekaman	**-5,37**	**0,56**	**-2,89**	**2,95**	**3,91**	**6,58**	0,66
7. Industri Kimia, Farmasi dan Obat Tradisional	**9,71**	**8,28**	**9,61**	**6,47**	**2,10**	**-3,50**	1,74
8. Industri Karet, Barang dari Karet dan Plastik	**-2,80**	**-7,51**	**1,08**	**-12,13**	**-3,23**	**-0,33**	0,43
9. Industri Barang Galian bukan Logam	**2,96**	**0,46**	**0,89**	**1,35**	**-4,87**	**-1,97**	0,47
10. Industri Logam Dasar	**9,52**	**11,31**	**11,50**	**7,90**	**15,79**	**20,16**	0,88
11. Industri Barang Logam; Komputer, Barang Elektronik, Optik; dan Peralatan Listrik	**-8,06**	**-0,49**	**-1,62**	**6,80**	**0,26**	**12,56**	1,41
12. Industri Mesin dan Perlengkapan	**16,25**	**11,05**	**11,43**	**9,92**	**11,22**	**17,67**	0,28
13. Industri Alat Angkutan	**27,84**	**22,61**	**17,82**	**14,20**	**7,35**	**10,26**	1,40
14. Industri Furnitur	**7,02**	**10,37**	**8,16**	**4,36**	**-0,16**	**-3,85**	0,20
15. Industri Pengolahan Lainnya; Jasa Reparasi dan Pemasangan Mesin dan Peralatan	**-6,48**	**-1,81**	**-1,64**	**1,94**	**3,93**	**8,77**	0,12
PRODUK DOMESTIK BRUTO	**3,51**	**5,02**	**3,69**	**5,02**	**5,45**	**5,72**	

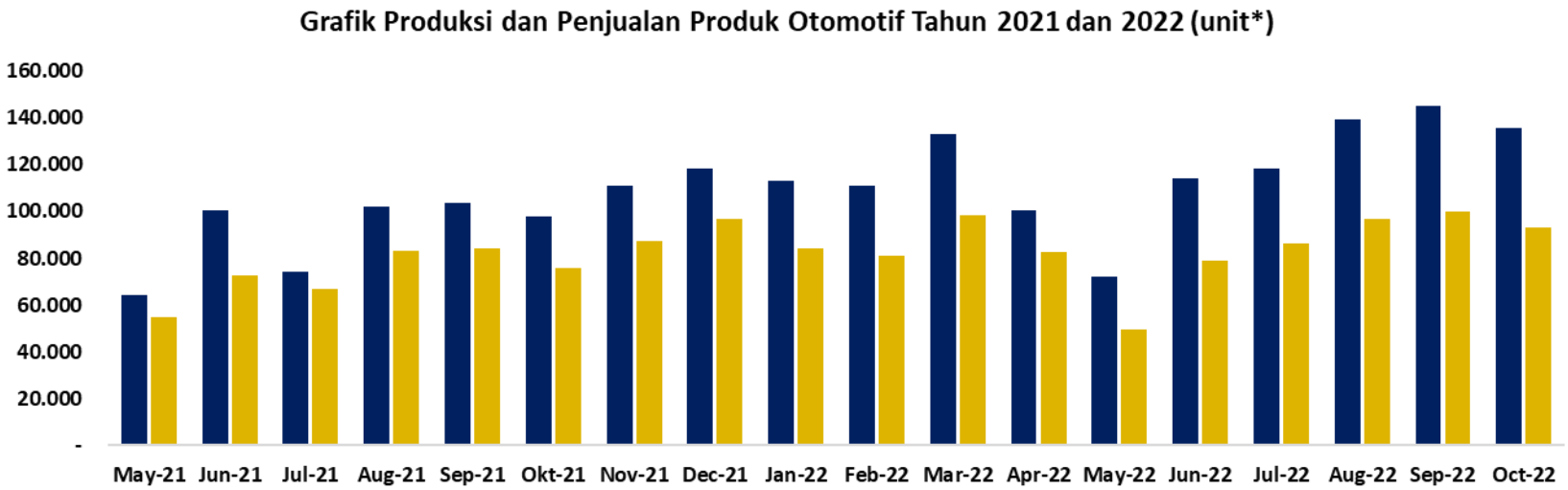
PERTUMBUHAN EKONOMI KUARTALAN (%YOY)

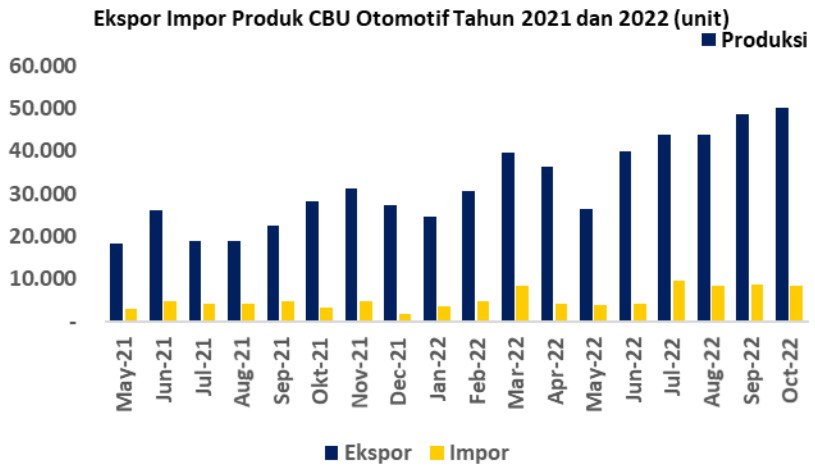


- Perekonomian Indonesia pada TW III tahun 2022 mengalami tumbuh ekspansif **sebesar 5,72% (yoy)**.
- Pada TW III-2022, pertumbuhan industri pengolahan mengalami pertumbuhan di angka **4,83%** dengan kontribusi terhadap PDB sebesar **17,88%**.
- Industri Alat Angkutan memiliki kontribusi terhadap PDB sebesar 1,40% di tahun 2022 dengan pertumbuhan PDB industri sebesar 10,26% (YoY)
- PMI (Purchasing Managers Index) Manufaktur Indonesia mengalami pertumbuhan masih di level ekspansif sebesar **51,8 pada bulan Oktober 2022**.
- Utilisasi Utilisasi industri kendaraan bermotor, trailer dan semi trailer di bulan Oktober 2022 sebesar 69,20%.

Sumber: BPS, S&P Global, Kemenperin 2022 (diolah)

Produksi dan Penjualan Kendaraan Bermotor Roda 4 atau Lebih Tahun 2022





Catatan:

* Data produksi dan penjualan meliputi kendaraan tipe sedan; 4x2; 4x4; bus; *pick up*; truk; *double chain*; dan *affordable energy saving cars*.

Sumber : Gaikindo, 2022

Produksi dan Penjualan Produk KBM R4/lebih

- **Berdasarkan data Gaikindo, pada bulan Oktober 2022 secara *wholesales* dari pabrik ke dealer mobil baru tercatat sebanyak 93,19 ribu** unit atau tumbuh 23,37% yoy jika dibandingkan Oktober 2021.
- **Pemberlakuan insentif PPnBM-DTP tahun 2022 meningkatkan kinerja industri otomotif.** Penjualan mobil selama September 2022 bahkan menjadi rekor tertinggi sejak masa pandemi COVID-19.
- **Kebijakan ini berdampak positif pada pertumbuhan Industri Otomotif** secara signifikan pada TW II sebesar 45,70%, pada TW III sebesar 27,84%, pada TW IV sebesar 22,61%, pada TW I 2022 14,20%, TW II 2022 sebesar 7,35%, dan TW III 2022 sebesar 10,26%.
- **Tujuan Ekspor:**
  - **Amerika Tengah dan Selatan:** Antigua, Aruba, Argentina, Barbados, Columbia, Costa Rika, Dominica, Ecuador, Elsavador, Grenada, C. Cayman, Guyana, Honduras, Jamaica, Mexico, Paraguay, St. Kitts, ST. Lucia, ST. Maarten, ST Vincent, Suriname, Tahiti, Trinidad, and other Caribian countries
  - **AFRIKA:** Angola, Djibouti, Ethopia, Gabon, Kenya, Libyia, Madagascar, Maroko, Mauritius, Mesir, Mozambique, Nigeria, Rwanda, Sudan, Syria, Tunisia, Zambia, Zimbabwe, Seychelles
  - **ASIA & TIMUR TENGAH:** Bahrain, Bangladesh, Iraq, Japan, Lebanon, Oman, Pakistan, Saudi Arabia, Srilangka, Syiria, Yamen, Qatar
  - **ASEAN dan AUSTRALIA:** Brunei, Cambodia, Laos, Malaysia, Myanmar, Philippines, Singapore, Thailand, Vietnam
  - **OCEANIA:** Bermuda, Fiji, Papua Nugini

DATA INDUSTRI KENDARAAN LISTRIK

TARGET KUANTITATIF PERMENPERIN 6 TAHUN 2022

2025	400.000	5 juta barel/ 1.84 juta ton CO2
2030	600.000	7.5 juta barel/ 2.76 juta ton CO2
2035	1.000.000	12.5 juta barel/ 4.6 juta ton CO2

2025	1.76 Juta	2.2 juta barel/ 0.8 juta ton CO2
2030	2.45 Juta	3 juta barel/ 1.1 juta ton CO2
2035	3.22 Juta	4 juta barel/ 1.4 juta ton CO2

PROFIL INDUSTRI PERAKITAN KENDARAAN LISTRIK

	Jumlah Pabrikan	Kapasitas Produksi	Total Investasi
Bus Listrik	4 Perusahaan	2.480 Unit/ Tahun	Rp 0,36 Triliun
Mobil Listrik	3 Perusahaan	14.000 Unit/Tahun	Rp 1,062 Triliun
R2 dan R3 Listrik	35 Perusahaan	1.04 juta Unit/Tahun	Rp. 0,506 Triliun

TOTAL INVESTASI : Rp 1,928 T

REGISTRASI KBLBB 2015 – SEPT 2022 (UNITS)

Per 8 September 2022

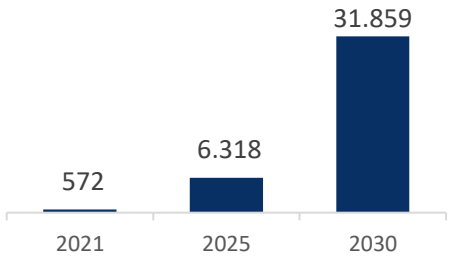
Sepeda Motor	: **21.668**
Mobil Penumpang	: **3.317**
Roda 3	: **274**
Bus	: **51**
Mobil Barang	: **6**

TOTAL : 25.316 Units

Source : *Vehicle Type Approval* (VTA) Kemenhub

SPKLU (Unit)

PERMEN ESDM NO 13 tahun 2020



INDUSTRI MANUFAKTUR DAN PENGEMBANGAN DIRGANTARA NASIONAL

POTENSI BISNIS

8,000 *supplier* langsung dan 18,000 tidak langsung dari >100 negara yang men-supply parts, components, systems dan services ke Airbus.

Jaringan pemasok global yang luas ini memberikan kontribusi besar untuk:

- Inovasi Produk
- Pertumbuhan ekonomi
- Pembangunan berkelanjutan

INDUSTRI PENGEMBANGAN PESAWAT

Pesawat R80 – PT RAI

turbo propeller - 80-90 penumpang

Kelas large turboprop mempunyai prospek sebesar **3000 pesawat** *world-wide* dengan nilai **75 milyar USD** selama 20 tahun kedepan

R80 dapat menggantikan pesawat yang banyak dioperasikan di Indonesia yaitu pesawat **ATR72** sebanyak 100 pesawat (nilai akuisisi 2 milyar USD)

PT Dirgantara Indonesia

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

466
Produksi pesawat (s/d2022)

3700
pegawai

2 SUBSIDIARIES
- IPTN NORTH AMERICA, INC.
- PT NUSANTARA TURBIN DAN PROPULSI

LINE OF BUSINESS

- AIRCRAFT DESIGN & PRODUCTION
- AEROSTRUCTURE
- AIRCRAFT & ENGINE SERVICES
- ENGINEERING SERVICES & WEAPON SYSTEM

MILITARY

AIRBUS HELICOPTERS
AIRBUS DEFENCE & SPACE

Supplier for
Supplier for
DIRGANTARA INDONESIA INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

COMMERCIAL

AIRBUS
BOEING
SPIRIT AEROSYSTEMS
KOREAN AIR TECH CENTER

Supplier for
Supplier for
DIRGANTARA INDONESIA INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

INDUSTRI KOMPONEN DIRGANTARA NASIONAL

*Potensi PasarA Global : s/d **200 Triliun USD.***
*Penyerapan pasar oleh perusahaan domestik **0.43% dari pasar global.***

Indonesia memiliki Asosiasi Industri Komponen Dirgantara (**INACOM**) yang dipimpin oleh PT Pudak Scientific Ltd.

Manufaktur dengan kepresisian tingkat tinggi untuk komponen pesawat

Memenuhi Quality Management Standard **AS9100D** dan **NADCAP**

Perusahaan manufaktur komponen yang telah dikontrak oleh Produsen-produsen pesawat global

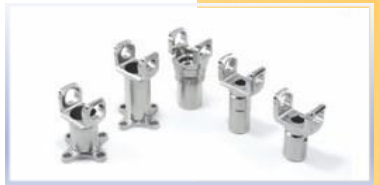
Key Performance :

- Zero-Reject Program dan 99.5% On-Time-Delivery Performance

>80% produksi dari PT Pudak Scientific berorientasi ekspor.

30,000 part yang diproduksi (>500 part numbers).

Bagian dari global supply chain Aircraft Airbus **A220, A320, A350, Boeing B777, B787, etc.**

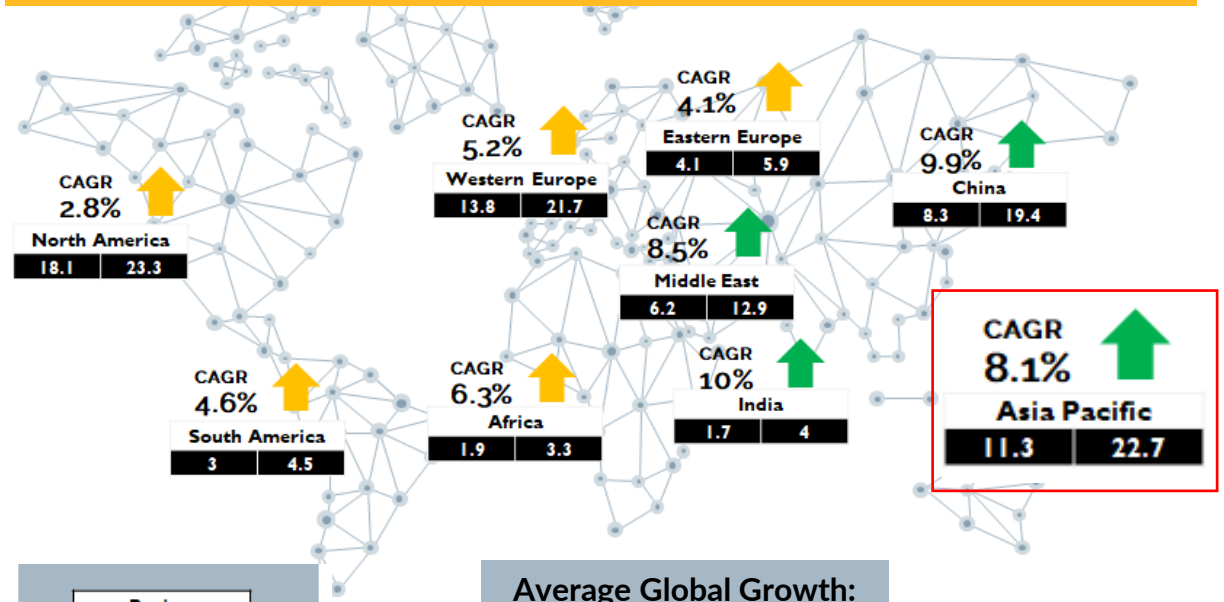


- Main export destination : United States, England, French, Italia, Poland, Romania, Switzerland, India, Singapore, Malaysia and Vietnam

Industri Maintenance, Repair, and Operations (MRO)

Proyeksi Pasar MRO Global

Pertumbuhan pasar perawatan pesawat terbang (MRO Market) pasca COVID dari 2021-2031 (dalam 10 tahun mendatang), diprediksikan mengalami pertumbuhan rata-rata global sebesar 6.2%, dimana region yang tumbuh diatas rata-rata global adalah Asia Pasifik (8.1%), Middle East (8.5%), China (9.9%), dan India (10%).

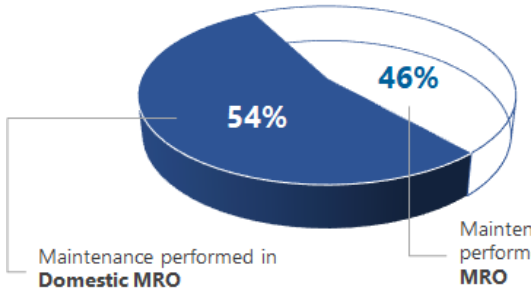


Average Global Growth: 6.2%

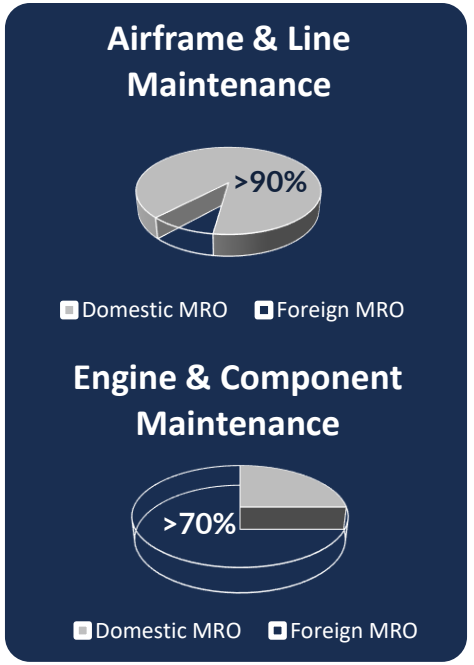
Source: Oliver Wyman Analysis

Tantangan & Peluang MRO Domestik

Terdapat 46% market MRO di Indonesia yang masih dikerjakan di Luar Negeri



Source: Directorate of Airworthiness & Aircraft Operations – Ministry of Transportation, Company Internal Analysis



1. **Tingkat serapan pasar MRO Domestik baru sekitar 54%**
2. **Tidak terdapat pengelolaan dan pembagian bisnis yang jelas** antara MRO Domestik terutama MRO milik BUMN, afiliasi BUMN, dan pemerintah.
3. **Kapasitas hangar Domestik yang belum terutilisasi maksimal**
4. Cukup banyak MRO Domestik yang menyediakan layanan perawatan untuk fasilitas pembangkit di Indonesia namun **tingkat kapabilitas, *expertise*, dan ketersediaan material masih terbatas**, sehingga potensi devisa negara masih diserap oleh OEM dan MRO luar negeri.

INDUSTRI DRONE NASIONAL

Jumlah Perusahaan : 93
Jumlah Universitas : 8
Perkumpulan : 13

Industri *Drone*

- **11** Produsen *Drone* – Militer
- **17** Produsen *Drone* – Sipil
- **1** Produsen *Drone* – Komponen
- **19** Distributor
- **54** Penyedia Jasa
- **2** Pengembang *Software*
- 11 Penyedia Pelatihan

Survey dan Pemetaan

Ai450-ER – PT Aero Terrascan

Aplikasi survey dan pemetaan udara seperti perkebunan, perhutanan, dll

- *Drone* Survey & Pemetaan
- *Drone* Inspeksi
- *Drone Spraying*

Inspeksi

MA410-ER – PT Aero Terrascan

Dilengkapi kamera video dan transmitter jarak jauh, pesawat ini dirancang untuk misi pemantauan dan inspeksi contoh : konstruksi gedung, tower, tangki minyak, dll

Spraying

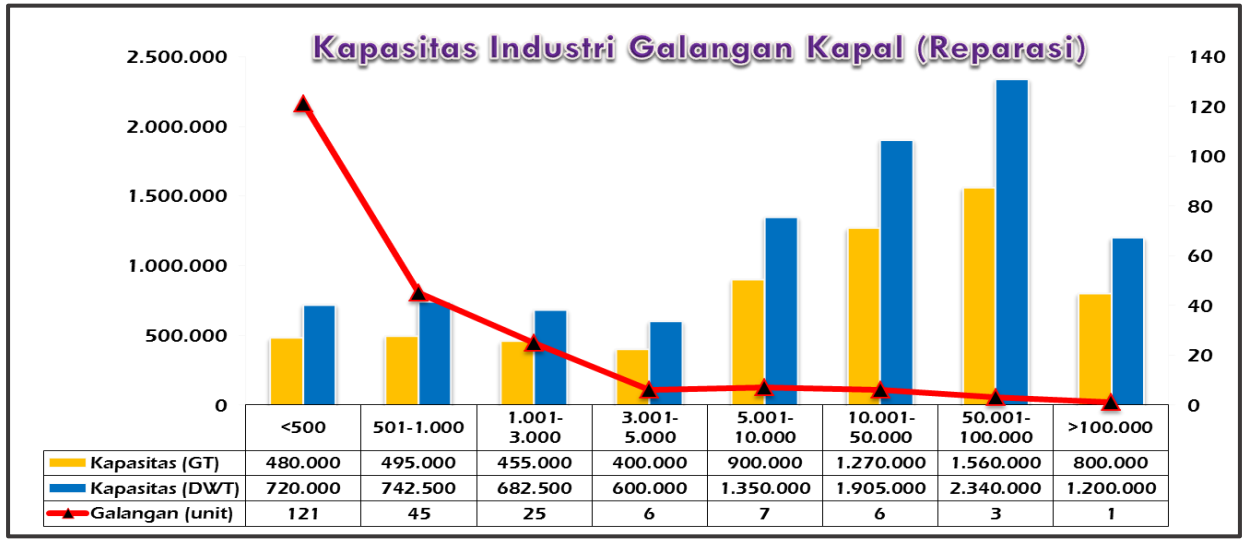
Sekar Sprayer – PT FROGS ID

Aplikasi penyemprotan pestisida, pupuk, pemadam api di lahan.

Sumber : Data Asosiasi Sistem dan Teknologi Tanpa Awak (ASTTA)

POTRET INDUSTRI GALANGAN KAPAL NASIONAL

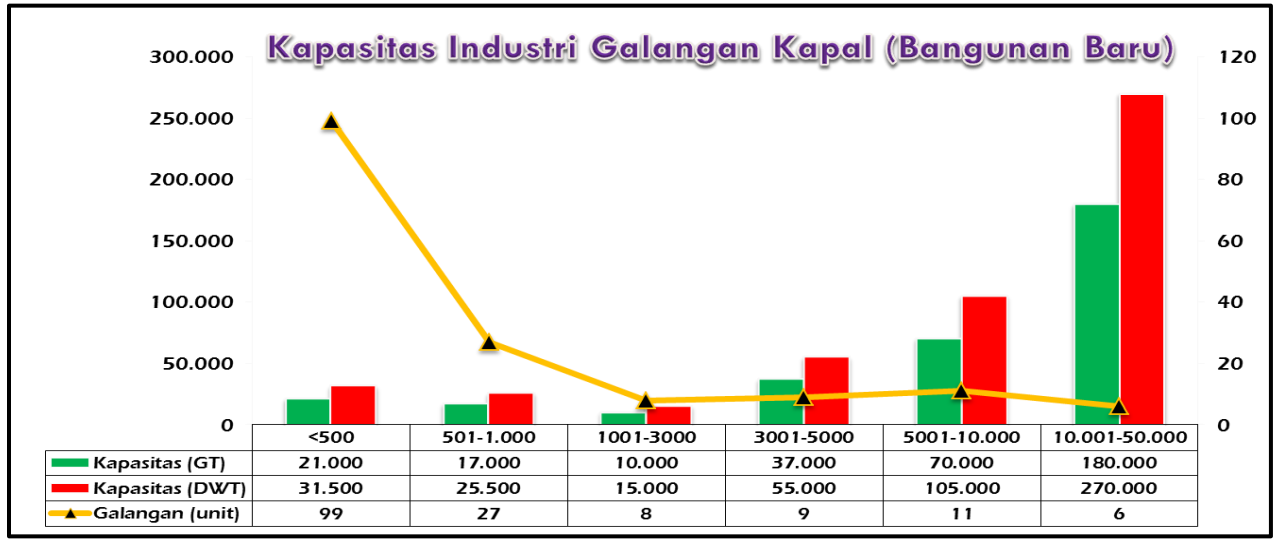
REPARASI



	<500	501-1.000	1.001-3.000	3.001-5.000	5.001-10.000	10.001-50.000	50.001-100.000	>100.000
Kapasitas (GT)	480.000	495.000	455.000	400.000	900.000	1.270.000	1.560.000	800.000
Kapasitas (DWT)	720.000	742.500	682.500	600.000	1.350.000	1.905.000	2.340.000	1.200.000
Galangan (unit)	121	45	25	6	7	6	3	1

- **Jumlah dockyard : ± 250 Unit**
- **Kapasitas output per tahun :12.000.000 DWT**
- **Utilisasi (2021) : 85 %**

BANGUNAN BARU



	<500	501-1.000	1001-3000	3001-5000	5001-10.000	10.001-50.000
Kapasitas (GT)	21.000	17.000	10.000	37.000	70.000	180.000
Kapasitas (DWT)	31.500	25.500	15.000	55.000	105.000	270.000
Galangan (unit)	99	27	8	9	11	6

- **Jumlah shipyard :160 Unit**
- **Kapasitas output per tahun :1.000.000 DWT**
- **Utilisasi (2021) :45 %**

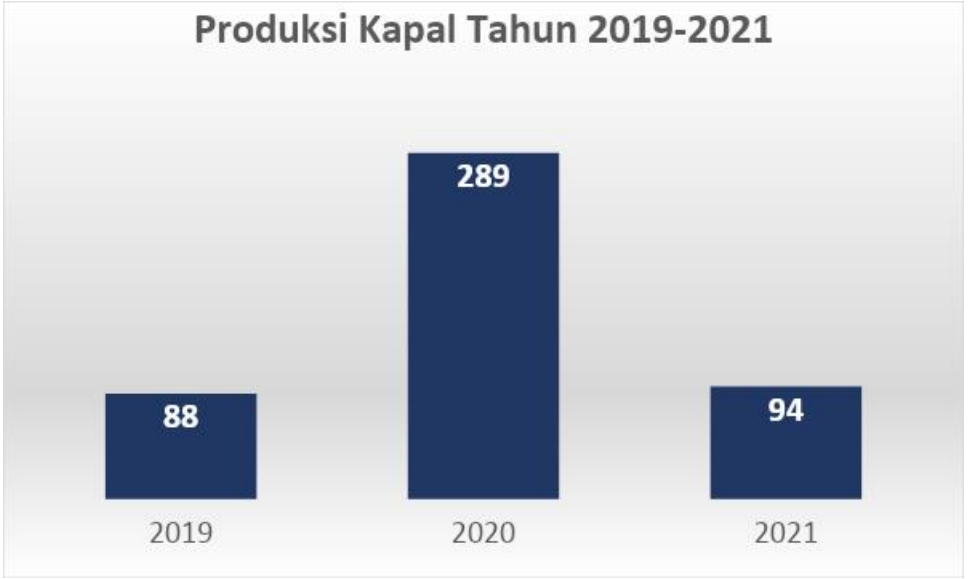
Sumber: Kemenperin

JUMLAH TENAGA KERJA

12.916 Orang

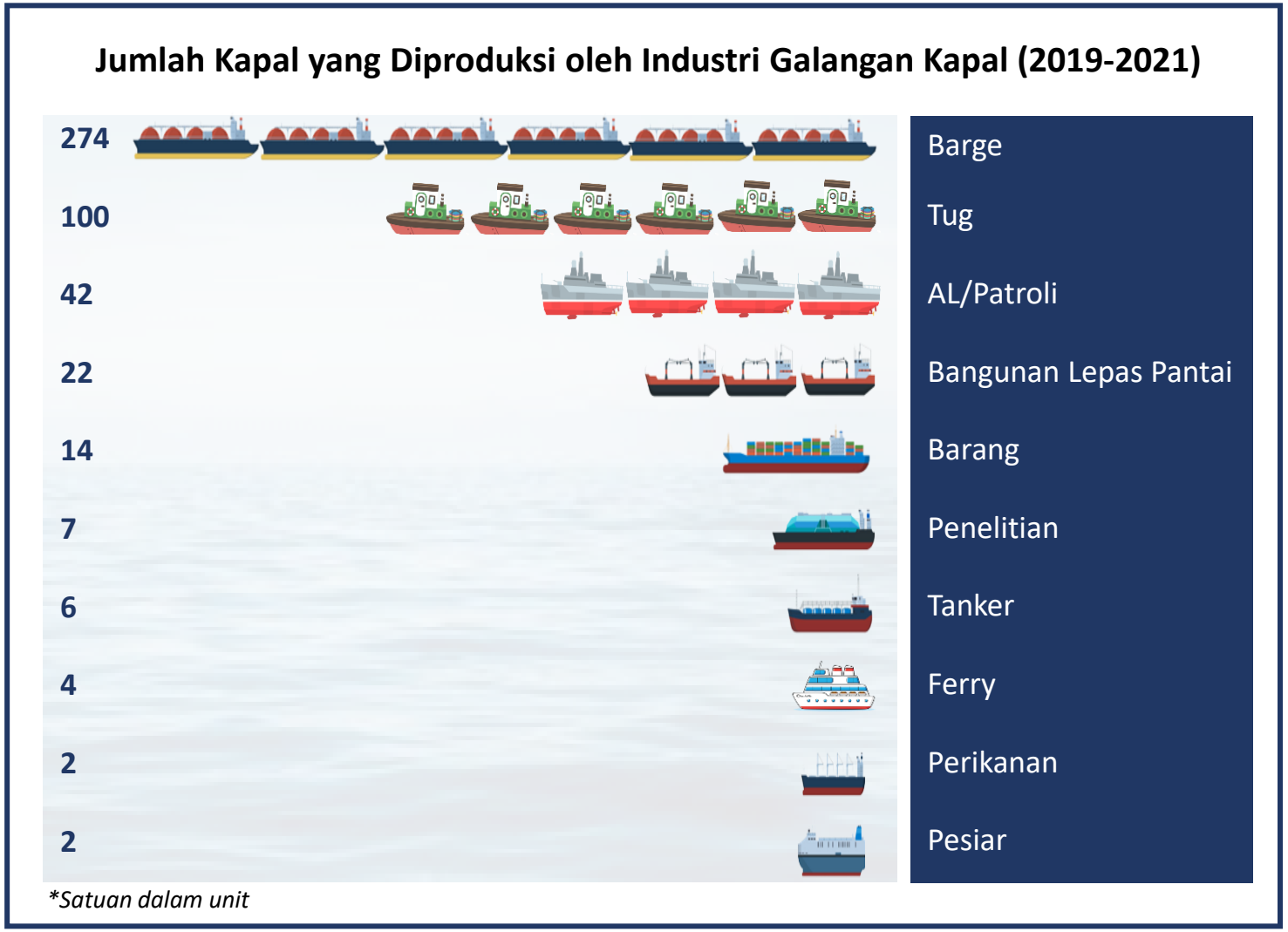
* Berdasarkan Hasil Survei yang dilakukan pada 149 Industri Galangan Kapal (galangan kapal besar dan sedang) pada tahun 2016

KINERJA PEMBANGUNAN KAPAL BARU



*Satuan dalam unit

- Periode tahun **2019 - 2022** galangan kapal d/n telah menyelesaikan sekitar **473 unit kapal**
- **Kapal Barge/Tongkang, Kapal Tug/Tunda, dan Kapal TNI AL/POLRI** mendominasi jenis kapal yang dibangun di dalam negeri



*Satuan dalam unit

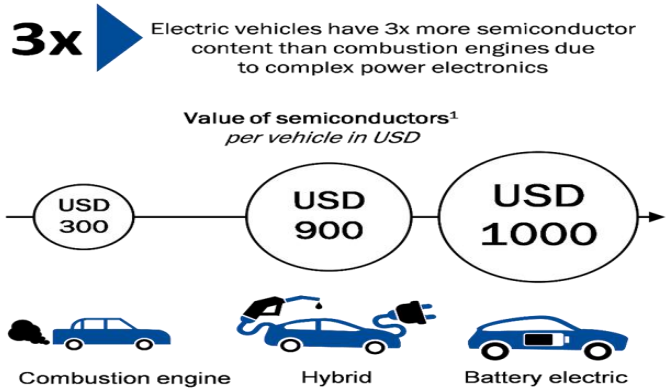
Kementerian Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

TANTANGAN PENGEMBANGAN IMATAP

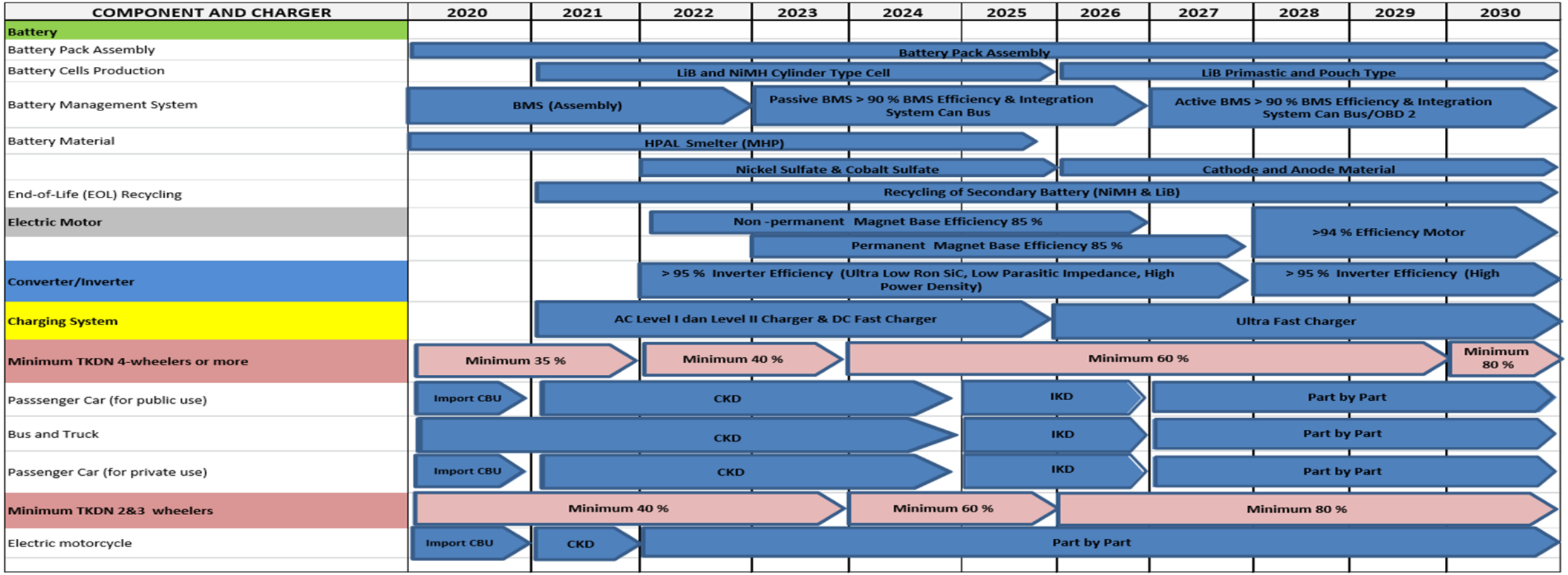
2

TANTANGAN INDUSTRI KENDARAAN LISTRIK

KENDALA DAN TANTANGAN	SOLUSI KEMENPERIN
Importasi Kendaraan Listrik secara Completely Knock Down (CKD) Level Industrialisasi Kendaraan Listrik masih pada perakitan di dalam negeri	**Dukungan Pelaksanaan Inpres no 7 tahun 2022** Diperlukan upaya memperbesar pasar kendaraan listrik di Indonesia guna mencapai Economic of Scale sehingga mendukung penetrasi industri komponen dalam negeri
Ketergantungan komponen Semi Konduktor Krisis semikoduktor global mempengaruhi terbatasnya produksi kendaraan listrik di Indonesia	**Promosi Investasi** • Indonesia memiliki cadangan silika berkualitas tinggi dalam produksi wafer semikonduktor. Kemenperin melakukan penjajakan agar Indonesia terlibat rantai pasok semikonduktor global dengan USA. • Menawarkan investasi semikonduktor di lokasi potensial KEK Nongsa Digital Park



PETA JALAN PENGEMBANGAN INDUSTRI KLBB



- Peta Jalan Pengembangan KBL-BB berisikan panduan penguasaan komponen utama kendaraan bermotor yang berisikan mengenai baterai, motor listrik dan konverter.
- Pengembangan Industri Baterai dibagi menjadi industri perakitan baterai, produksi baterai cell, pembuatan baterai manajemen sistem (BMS), penambangan bahan baku baterai (*baterry material*) dan sampai dengan daur ulang baterai *(end of life/ recycling*), sehingga pada akhirnya Indonesia akan memiliki industri baterai terintegrasi.
- Pendalaman struktur industri kendaraan listrik dipersyaratkan melalui peningkatan nilai tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) secara bertahap hingga 2030.
- Tahapan Produksi di mulai dari proses popularisasi melalui impor CBU secara terbatas, Importasi secara Completely Knock Down (CKD), dilanjutkan dengan Incompletely Knock Down (IKD) dan Importasi secara Part by Part untuk mendapatkan nilai tambah yang maksimal di dalam negeri.

KEBIJAKAN PERCEPATAN PROGRAM KLBB UNTUK TRANSPORTASI JALAN

Komitmen Indonesia atasi Perubahan Iklim dalam Kerangka Kerja *Paris Agreement*

"Menurunkan emisi Gas Rumah Kaca (GRK) sebesar 29% (dengan usaha sendiri) dan sebesar 41% (jika mendapat bantuan internasional)"

DASAR KEBIJAKAN

1. Pajak Pusat

PP 73/2019 JO 74/2021:
Barang Kena Pajak yang Tergolong Mewah Berupa Kendaraan Bermotor yang Dikenai Pajak Penjualan atas Barang Mewah

2.

PERPRES 55/2019:
Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle) Untuk Transportasi Jalan

3. Pajak Daerah

UU No 1 tahun 2022:
Hubungan Keuangan Pusat dan Daerah; Pengecualian PKB dan BBNKB bagi Kendaraan Bermotor berbasis energi terbarukan

4. Kendaraan Dinas

Inpres No 7 tahun 2022:
Penggunaan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle) sebagai Kendaraan Dinas Operasional dan/atau Kendaraan Perorangan Dinas Instansi Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah

KEBIJAKAN KEMENPERIN

- **Permenperin 36/2021:**
  Pengembangan Industri Kendaraan Bermotor Emisi Karbon Rendah
  (Berisikan panduan persyaratan keikutsertaan Program Pengembangan Kendaraan Ramah Lingkungan)
- **Permenperin 6/2022:**
  Spesifikasi, Peta Jalan Pengembangan, dan Ketentuan Penghitungan Tingkat Komponen Dalam Negeri Kendaraan Bermotor Dalam Negeri Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle)
- **Permenperin 28/2020 dan 7 tahun 2022:**
  Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Dalam Keadaan Terurai Lengkap dan Keadaan Terurai Tidak Lengkap

Direktorat Industri Maritim Alat Transportasi dan Alat Pertahanan
Direktorat Jenderal ILMATE

TANTANGAN INDUSTRI PERKAPALAN

Penguatan industri bahan baku dan komponen

Order pengadaan yang terbatas sedangkan nilai tambah produk sangat tinggi menyebabkan tingginya ketergantungan terhadap bahan baku komponen impor

Order yang berkelanjutan

- Sektor ini sangat bergantung kepada order Pemerintah (Pusat & Daerah) dan BUMN/S sehingga diperlukan transparansi order pengadaan pemerintah baik jangka pendek, menengah dan panjang
- Kejelasan order tersebut akan membantu industri untuk melakukan investasi jangka panjang

Dukungan skema pembiayaan yang kompetitif

Industri ini dikategorikan “High Risk Business Loan” sehingga Lembaga pembiayaan cenderung menerapkan persyaratan yang sangat ketat seperti suku bunga tinggi, tenor jangka pendek, serta asset dan personal guarantee

Sertifikasi

Maritim adalah sektor yang sangat ketat terkait sertifikasi dalam rangka menjamin kelaiklautan, performa, dan kenyamanan

Standardisasi cost structure

Standardisasi cost structure pengadaan alat transportasi yang memiliki karakteristik job order diperlukan untuk menciptakan iklim persaingan yang sehat sekaligus mengurangi potensi resiko yang timbul pada saat audit

Dukungan SDM yang terampil dan kompteen

Produk alat transportasi memerlukan proses sertifikasi lengkap untuk menjamin keselamatan, unjuk kerja dan kenyamanan, sehingga diperlukan dukungan SDM industri yang trampil dan tersertifikasi

Penumbuhan industri di luar Pulau Jawa & Batam

Populasi industri di luar Pulau Jawa dan Batam yang masih sedikit dan kapasitas yang terbatas menyebabkan tingginya biaya operasional dan logistic

KEBIJAKAN INDUSTRI PERKAPALAN

PENGUATAN DAYA SAING DAN IKLIM USAHA

- Implementasi kebijakan skema khusus BAB 98 (Permenperin No. 19 Th. 2020)
- Penyusunan RPP tentang industrI Maritim
- Penyusunan RPermenperin tentang klasifikasi dan standar pelayanan industri galangan kapal
- Penyusunan RPermenperin tentang industri penutuhan kapal (ship recycling)
- Harmonisasi regulasi kebijakan importasi barang modal bukan baru
- Kerjasama internasional dengan negara mitra
- Pelaksanaan kerjasama Indonesia-JICA *"Indonesia Shipbuilding Modernization"*

PENDALAMAN STRUKTUR INDUSTRI

- Penyusunan RPermenperin TKDN industri maritim
- Program Sertifikasi TKDN produk komponen kapal
- Pelaksanaan bimtek industri komponen kapal
- Implementasi SNI produk (SNI Life Jacket)
- Penyusunan RSNI Side Scutle
- Business matching industri perkapalan & industri komponen kapal
- Katalog produk sektor industri komponen kapal

PENINGKATAN KOMPETENSI SDM INDUSTRI

- Pelaksanaan diklat SDM industri perkapalan/ industri komponen kapal
- Pelaksanaan training dan sertifikasi SDM industri perkapalan
- Program internship mahasiswa/fresh graduate pada industri galangan kapal di Jepang melalui kerjasama dengan JICA

TANTANGAN INDUSTRI KEDIRGANTARAAN

Pembiayaan
Sebagai industri "job order" industri kedirgantaraan mengalami kesulitan untuk mendapatkan dukungan pembiayaan yang kompetitif dari lembaga keuangan baik dalam tahap pengembangan maupun produksi

Seritifikasi Internasional
Setiap produk pesawat terbang dan komponen yang terpasang didalamnya harus memenuhi sertifikasi internasional dimana proses tersebut membutuhkan biaya yang sangat mahal dan waktu yang sangat lama

Ketergantungan terhadap impor komponen
Lebih dari 85% pengadaan komponen dan suku cadang pesawat terbang dipenuhi dari impor

Kawasan industri kedirgantaraan terpadu
Belum terbentuknya Kawasan industri kedirgantaraan terpadu, dimana pilar2 utama baik manufaktur, bahan baku dan komponen, serta MRO mampu bersinergi memenuhi tujuan bersama, menawarkan kapasitas dan fleksibilitas yang lebih baik untuk menghadapi distrubsi yang mucul.

SDM yang kompeten
Saat ini masih sedikit lembaga pendidikan tinggi di Indonesia yang menyelenggarakan pendidikan tingkat sarjana dalam bidang teknik kedirgantaraan dan hingga saat ini, baru ada satu institusi di Indonesia yang menyelenggarakan program doktor di bidang kedirgantaraan.

KEBIJAKAN INDUSTRI KEDIRGANTARAAN

Pembiayaan

- Pembiayaan proyek RD&D hingga perolehan sertifikasi dan prototipe produksi melalui pembiayaan langsung (APBN) atau offset dan/atau kemitraan melalui hibah, co-financing, co-investment
- Bagi industri yang berorientasi ekspor dapat memanfaatkan fasilitas Penugasan Khusus Ekspor (PKE) Alat Transportasi dengan pagi sebesar Rp 1.5 T sampai dengan 31 Desember 2026

Peningkatan kompetensi SDM Industri

- Kerja sama pendidikan tinggi dan vokasi dengan industri dan mitra global, perbaikan kurikulum yang disesuaikan dengan peta okupansi kebutuhan industri, dan perluasan sertifikasi kompetensi sehingga dapat berkompetisi di tingkat internasional.
- Pengembangan SDM kedirgantaraan juga diarahkan untuk mendukung RD&D, produksi komponen, jasa perbaikan, layanan transportasi udara dan kebandaraan, termasuk navigasi.
- Kemitraan pengembangan SDM dilakukan melalui pelatihan, dan pengembangan kurikulum dual vokasi, termasuk skema pemagangan (internship dan apprenticeship), up-skilling dan reskilling, serta penyiapan tenaga kerja dengan budaya kerja yang baik

Pengembangan komponen dan rantai pasok

- Melalui kerja sama dengan OEM/Tier 1, dimana pengembangan komponen pesawat terbang diarahkan tidak lagi hanya mengandalkan program pengembangan pesawat produksi dalam negeri, namun perlu melibatkan anchor company OEM/Tier 1 global.
- Strategi ini dilengkapi dengan pembinaan pelaku usaha domestik untuk dapat meningkatkan kemampuannya memperoleh sertifikasi bertaraf internasional, serta partisipasi dan perannya dalam rantai pasok industri global

Kementerian Perindustrian
REPUBLIK INDONESIA

DALAM PEMBAHASAN ATAU USULAN

3

RPP INDUSTRI MARITIM

Amanat pada **UU 32/2014** tentang Kelautan **pasal 27 ayat (5)** yang menyebutkan Ketentuan lebih lanjut mengenai industri maritim dan jasa maritim akan diatur dalam Peraturan Pemerintah.

Melalui **Perpres 16/2017** tentang Kebijakan Kelautan Indonesia dan **Perpres 34/2022** tentang Rencana Aksi Kelautan Indonesia menyatakan bahwa penyusunan RPP Industri Maritim dilakukan oleh Kementerian Perindustrian (Matriks Pilar KKI Ke-3 Tata Kelola dan Kelembagaan di Laut).

Outline
Naskah Akademik

Bab 1 Pendahuluan
- I. Latar Belakang:
- II. Peran dan Tujuan Penulisan Naskah Akademik:
- III. Batasan dan Ruang Lingkup Naskah Akademik
- IV. Sistematika Penyajian

Bab 2 Perkembangan dan Permasalahan Industri Maritim Nasional
- I. Kinerja Industri Maritim Nasional secara Umum:
- II. Kondisi Saat Ini:
- III. Permasalahan Terkait:

Bab 3 Evaluasi dan Analisa Peraturan Perundang-Undangan Terkait
- I. Landasan Peraturan Perundang-undangan (UU, PP, Inpres, Perpres, Permen)
- II. Implementasi dan dampak terhadap industri maritim

Bab 4 Kondisi yang Diharapkan dan Tantangannya
- I. Visi, misi, dan tujuan industri maritim
- II. Kondisi yang diharapkan:
- III. Tantangan yang dihadapi:

Bab 5 Strategi dan Program
- I. Arah kebijakan strategis:
- II. Strategi dan Program:

Bab 6 Peta Jalan dan Rencana Aksi
- i. Pentahapan dan Transformasi
- ii. Sasaran pengembangan:
- iii. Tahapan implementasi:
- iv. Rencana aksi (setiap aspek):

Bab 7 Penutup
- I. Komitmen stakeholder:
- II. Pelaksanaan
- III. Monitoring dan evaluasi

Tahapan Penyusunan RPP Industri Maritim dan Jasa Maritim

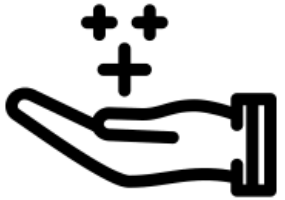
2022

Finalisasi Naskah Akademik dan *Draft* RPP Industri Maritim dan Jasa Maritim

2023

Pembahasan Panitia Antar Kementerian (PAK), Harmonisasi, dan Penerbitan PP

USULAN PENGENAAN PPh FINAL



Pengenaan PPh final memiliki beberapa manfaat diantaranya kesederhanaan dalam pungutan pajak dan mengurangi beban administrasi perpajakan bagi wajib pajak sehingga akan mendorong daya saing dan investasi di sektor maritim.

Nilai Rata – Rata EBIT	Usulan PPh Final
7,95%	1,75%
8,41%	1,85%
10,86%	2,30%
Nilai Rata – Rata CTTOR	**PPh Final**
s/d 1,8%	1,65%
1,9% - 2,5%	2,30%

1. Memperluas cakupan responden dari luar Batam termasuk perusahaan galangan kapal yang masih mengalami laporan keuangan negative
2. Menyiapkan justifikasi tambahan

USULAN PEMBEBASAN BM DAN LARTAS MRO

1. PEMBEBASAN BEA MASUK

Dari total 321 HS Code part Aviasi, terdapat 117 HS Code (atau sebesar 11.667 Part Number) dengan Bea Masuk sudah 0%. Sementara sisanya 195 HS Code (atau sebesar 22.346 Part Number) belum dibebaskan Bea Masuknya

Pembebasan bea masuk untuk 192 HS Code yang tersisa sehingga dapat meningkatkan efisiensi biaya perawatan pesawat

2. PEMBEBASAN PART LARTAS

Dari total 312 HS Code part Aviasi, 63 HS masuk dalam kategori barang LARTAS (Larangan & Pembatasan) dengan 53 HS termasuk Post Border sedangkan lainnya barang Dilarang dan Border

Memasukkan 10 HS Code part Aviasi menjadi **kategori Post Border** sehingga dapat meningkatkan SLA perawatan pesawat(efisiensi waktu)

3. DUKUNGAN UNTUK IGTE

Dalam bbrpa tender untuk pengerjaan perawatan industrial turbine, masih dimenangkan oleh MRO luar negeri. Sedangkan, GMF sebagai MRO dalam negeri telah memiliki kapabilitas untuk pengerjaan proyek-proyek IGTE. Selain itu, masih ada kebijakan untuk mengutamakan penggunakan jasa asing dan OEM.

Dukungan dari pemerintah khususnya Kementererian Perindustrian untuk mendorong melakukan perawatan pesawat dalam negeri dengan membuat **kebijakan minimal angka TKDN** sebagai syarat tender project IGTE

TERIMA KASIH

Direktorat Industri Maritim, Alat Transportasi dan Alat Pertahanan